

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 23 мая 2020 г. N 741

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА АВТОБУСОВ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434,
от 09.03.2022 N 306, от 09.12.2023 N 2092)

В соответствии со [статьей 2](#) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) организации и проведения технического осмотра автобусов.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу Федерального [закона](#) "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" и действует до 1 марта 2027 г.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 09.03.2022 N 306)

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 мая 2020 г. N 741

**ПРАВИЛА
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА АВТОБУСОВ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434,
от 09.03.2022 N 306, от 09.12.2023 N 2092)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок организации и проведения технического осмотра автобусов.

2. В настоящих Правилах под автобусами понимаются транспортные средства категорий М₂ и М₃, подлежащие государственной регистрации в подразделениях Государственной инспекции

безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3. Настоящие Правила не применяются к отношениям, связанным с проведением технического осмотра автобусов органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, имеющих особенности конструкции и (или) специально оборудованных для решения задач оперативно-розыскной деятельности.

4. Технический осмотр автобусов проводится в порядке, предусмотренном [Правилами](#) проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (далее - Правила проведения технического осмотра), с учетом требований настоящих Правил.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434)

5. Технический осмотр автобусов, в том числе повторный, проводится оператором технического осмотра, аккредитованным в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств М₂ и М₃ (далее - оператор технического осмотра), с участием сотрудника подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, на которого возложены обязанности по участию в проведении технического осмотра автобусов (далее - уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра автобусов), в соответствии с графиком предварительной записи, формируемым оператором технического осмотра совместно с уполномоченным сотрудником, участвующим в проведении технического осмотра автобусов, в свободном формате в режиме реального времени на официальном сайте оператора технического осмотра в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на основании заявок, представляемых владельцами автобусов (далее соответственно - график, заявка).

6. Владелец автобуса посредством телефонной связи и (или) по электронной почте обращается к любому оператору технического осмотра в любой пункт технического осмотра вне зависимости от места государственной регистрации автобуса и представляет заявку, содержащую информацию о желаемой дате прохождения технического осмотра, сведения о марке, модели, идентификационном номере (номере кузова или шасси - в случае отсутствия идентификационного номера) и государственном регистрационном номере (при наличии) автобуса, а также сведения о номерах телефонов и (или) адресах электронной почты для информирования владельца автобуса о принятом в отношении заявки решении (далее - заявитель).

7. Решение о включении заявки в график или о невозможности ее включения в график и информирование заявителя о принятом в отношении заявки решении осуществляется оператором технического осмотра в течение 1 рабочего дня со дня поступления заявки к оператору технического осмотра.

7(1). В случае невозможности представления для проведения технического осмотра включенного в график автобуса допускается его замена на иной автобус на основании заявки, представленной его владельцем.

(п. 7(1) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 09.12.2023 N 2092)

Решение о невозможности включения заявки в график принимается в случае непредставления заявителем в полном объеме сведений, указанных в [пункте 6](#) настоящих Правил, и (или) отсутствия в графике свободного времени для прохождения технического осмотра в желаемую дату, указанную в заявке.

8. Проведение технического осмотра автобусов осуществляется не ранее чем через 5 рабочих дней со дня поступления к оператору технического осмотра заявки, в отношении которой принято

решение о ее включении в график, за исключением случаев, предусмотренных [пунктом 7\(1\)](#) настоящих Правил и [абзацем вторым](#) настоящего пункта.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 09.12.2023 N 2092)

Проведение повторного технического осмотра автобуса может осуществляться ранее чем через 5 рабочих дней со дня поступления к оператору технического осмотра заявки, в том числе в день ее подачи заявителем, при условии наличия в графике свободного времени для прохождения технического осмотра в желаемую дату, указанную в заявке.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 09.12.2023 N 2092)

9. Уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра автобусов, осуществляет предусмотренные настоящими Правилами действия в пунктах технического осмотра (на передвижных диагностических линиях), расположенных на территории субъекта Российской Федерации, в котором проходит службу, в день, предусмотренный графиком, и в пределах продолжительности его рабочего времени.

10. Оператор технического осмотра обеспечивает доступ уполномоченного сотрудника, участвующего в проведении технического осмотра автобусов, в пункт технического осмотра (на передвижную диагностическую линию), а также к показаниям средств технического диагностирования линии технического осмотра (передвижной диагностической линии) оператора технического осмотра.

11. При проведении технического осмотра автобусов техническим экспертом оператора технического осмотра в присутствии уполномоченного сотрудника, участвующего в проведении технического осмотра автобусов, проводится техническое диагностирование с использованием средств технического диагностирования утвержденного типа, внесенных в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений и прошедших поверку в установленном порядке.

Результаты технического диагностирования технический эксперт вносит в сформированную им в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра диагностическую карту согласно [приложению](#).

12. В ходе проведения технического осмотра автобусов уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра, проверяет с обязательным применением видеозаписи, осуществляемой цифровой аппаратурой (в том числе носимыми видеорегистраторами, видеокамерами, фотоаппаратами с функцией видеозаписи):
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 09.12.2023 N 2092)

а) соответствие результатов технического диагностирования требованиям к транспортным средствам категории М₂ или М₃, указанным в [приложении N 1](#) к Правилам проведения технического осмотра;

б) соответствие автобуса данным, указанным в свидетельстве о регистрации транспортного средства или паспорте транспортного средства (электронном паспорте транспортного средства), а также в государственном реестре транспортных средств.

13. После осуществления действий, предусмотренных [пунктами 11](#) и [12](#) настоящих Правил, уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра, вносит в сформированную техническим экспертом оператора технического осмотра в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра диагностическую карту заключение о соответствии или несоответствии автобуса обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении) и удостоверяет запись усиленной квалифицированной электронной подписью.

14. Автобус, в отношении которого оформлена диагностическая карта, содержащая заключение о несоответствии его обязательным требованиям безопасности транспортных средств (не подтверждающая допуск к участию в дорожном движении), подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном [Правилами](#) проведения технического осмотра, с учетом требований настоящих Правил, а также с учетом особенностей, установленных [статьей 18](#) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Приложение
к Правилам организации и проведения
технического осмотра автобусов

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 09.03.2022 N 306)

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА

Certificate of periodic technical inspection

| | |
|---|--|
| Регистрационный номер <input type="text"/> | Срок действия до <input type="text"/> |
|---|--|

| | |
|---|--------------------|
| Оператор технического осмотра: | |
| Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия): | |
| Первичная проверка | Повторная проверка |
| Регистрационный номер ТС: | Марка, модель ТС: |
| VIN | Категория ТС: |
| Номер рамы | Год выпуска ТС: |
| Номер кузова | |
| СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда): | |
| Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер): | |

| N <1> | Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра | | N <1> | Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра | | N <1> | Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра | |
|----------|--|--|--|--|--|----------|--|--|
| | I. Тормозные системы | | 19 | Наличие и расположение внешних световых приборов в местах, предусмотренных конструкцией | | 38 | Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям | |
| 1 | Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения | | 20 | Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар и их расположения. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения | | 43 | Отсутствие продольного люфта в беззаярных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача | |
| 2 | Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям | | IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели | | | 44 | Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности | |
| 3 | Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного | | 21 | Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей | | 45 | Надежное крепление поручней, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки в автобусах | |

| | | | | | | | |
|---|---|--|-----------------------------|--|----|--|---|
| | (автоматического) торможения | | | | | | |
| 4 | Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер | | V. Шины и колеса | | 46 | Работоспособность механизмов регулировки сидений | |
| 5 | Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе | | 22 | Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям | | 49 | Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса |
| 6 | Отсутствие трещин или остаточной деформации деталей тормозного привода | | 23 | Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации | | 51 | Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб |
| 7 | Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем. Работоспособность устройства фиксации органа управления стояночной тормозной системы, манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода | | 24 | Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес | | 52 | Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований |
| | | | 25 | Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес | | 53 | Соответствие транспортных средств категорий М2 и М3 установленным дополнительным требованиям |
| 8 | Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетираания | | 26 | Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями | | 54 | Соответствие специальных и специализированных транспортных средств дополнительным требованиям |
| 9 | Расположение и | | VI. Двигатель и его системы | | 55 | Наличие | |

| | | | | | | |
|------------------------|---|----------------------------------|--|--|---|--|
| | длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов | | | | работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа) | |
| II. Рулевое управление | | 27 | Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям | | | |
| 10 | Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса | 28 | Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания, а также подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска | | | |
| 11 | Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе | 29 | Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива | | | |
| 12 | Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении | 30 | Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям | | | |
| 13 | Отсутствие повреждения и полная комплектность | VII. Прочие элементы конструкции | | | | |

| | | | | |
|-------------------------------|---|--|----|---|
| | деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма | | | |
| 14 | Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. | | 31 | Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями |
| | | | 32 | Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя |
| 15 | Отсутствие не предусмотренных конструкцией устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса | | 33 | Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя |
| III. Внешние световые приборы | | | 34 | Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла |
| 16 | Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям | | 36 | Работоспособность аварийного выключателя дверей, аварийных выходов и устройств приведения их в действие. Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. |

| | | | | | |
|----|---|--|----|--|--|
| | | | | Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам | |
| 17 | Работоспособность и режим работы сигналов торможения | | 37 | Наличие работоспособного звукового сигнального прибора | |
| 18 | Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям | | | | |

| Результаты диагностирования | | | | |
|---|---|-----------------|-------------------------|-----------------------------|
| Требования, по которым установлено несоответствие | | | | Пункт диагностической карты |
| Нижняя граница | Результат проверки | Верхняя граница | Наименование требования | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Невыполненные требования | | | | |
| Предмет проверки (узел, деталь, агрегат) | Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника) | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Примечания: | | | | |
| | | | | |

<1> Нумерация строк соответствует нумерации обязательных **требований** безопасности, предъявляемых к транспортным средствам при проведении технического осмотра отдельных категорий, указанных в приложении к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<2> Печать оператора технического осмотра проставляется в случае выдачи диагностической карты на бумажном носителе.
